

### Le mot du président



Chers membres. Je vous remercie pour vos adhésions et vos soutiens à l'Association FloriRail. Ils nous permettent d'éditer et de vous envoyer ce FloriRail Info, afin de vous informer sur nos activités, nos démarches et de l'actualité

ferroviaire. En 2025 nous comptons 114 cotisants représentant avec les adhésions familiales plus de 200 membres. Il ne fait pas de doute que notre voix est entendue et prise en compte parce que nous sommes aussi nombreux à réclamer la réouverture de notre ligne. Nous constatons régulièrement que la ligne du Florival concerne un nombre plus important d'habitants et est bien moins chère que d'autres réouvertures qui se font par ailleurs. Cela nous encourage à persévérer. Une belle opportunité technique et économique s'offre à nous actuellement avec le développement des trains légers. Cette nouvelle génération de matériel roulant est encore mieux adaptée que le tram-train dont il était question précédemment. La prochaine étape sera la relance effective du projet avec le départ des travaux. Le frein pour la réouverture de notre ligne n'est pas tant financier ou technique, mais relève avant tout de la **volonté politique**.

Chers membres, je vous souhaite ainsi qu'à vos familles, de belles fêtes de fin d'année. Recevez mes meilleurs vœux pour 2026.



Mathieu Taquard

Président

### Le journal de la ville de Guebwiller



Le journal de la ville de Guebwiller "au fil de l'info" vient d'éditer un très bel article détaillé, présentant le train léger DRAISY de Lohr un peu comme dans notre précédent FloriRail Info. Il est maintenant communément admis qu'il est particulièrement bien adapté pour la ligne. A la fin de l'article, nous aurions préféré une échéance ferme à la place du "dès que possible".

### Des réouvertures de lignes malgré les passages à niveaux

Depuis déjà une vingtaine d'années, et encore dans le courrier que nous venons de recevoir, les autorités mettent en avant les risques liés aux passages à niveaux. Ils ont souvent été brandis en obstacle pour réouvrir la ligne du Florival.

Pourtant, des lignes comprenant des passages à niveaux sont régulièrement réouvertes. La dernière en date est celle de Montréjeau à Luchon dans les Hautes-Pyrénées, le 22 juin 2025. **25 passages à niveaux sur 37 ont été maintenus**. 67 millions d'euros ont été investis après deux ans de travaux pour rénover cette ligne de 36 km.

Lien du projet : <https://www.lio-occitanie.fr/montrejeau-luchon2025/>



"C'est merveilleux de pouvoir venir à nouveau en train à la montagne", s'exprime un usager. Source : [Reporterre.net](https://www.reporterre.net)

Et que dire des **42 passages à niveaux qui seront maintenus** sur les 75 km de la ligne, dont les travaux de réouverture sont en cours, de Xeuilley (près de Nancy) à Vittel et Contrexéville **dans notre Région Grand Est** ? Ils seront aménagés, sécurisés et remis aux normes actuelles. L'ensemble de l'opération de réouverture est évalué à 200 millions €.

### Le président de Région nous répond

Dans un courrier envoyé en octobre à M Leroy président de la Région Grand Est, nous avons demandé de figurer parmi les premiers bénéficiaires des mises en circulation des Draisie, suite à l'annonce de Lohr Industries des premières circulations commerciales du train léger Draisie à partir de 2028. Et aussi parce que le projet de réouverture de notre ligne était déjà inscrit dans le CPER de 2015 sans avoir été réalisé.

**Il nous répond :** "vous pouvez compter sur la volonté de la Région Grand Est de parvenir à une solution durable et dans des délais respectables." [...] "**des questions de sécurité et d'infrastructure (notamment pour les passages à niveaux) doivent encore être réglées pour assurer toute circulation sur cet axe**" [...] "Une fois ces considérations techniques réglées, et en tenant compte bien entendu des considérations budgétaires à ce moment-là, nous pourrions engager rapidement un calendrier concret de réalisation."

## L'arrêt "Nouveau Monde"

L'arrêt ferroviaire "Nouveau Monde" que nous avons matérialisé l'hiver dernier lors du débroussaillage de la voie ferrée derrière l'usine Sharp va prendre tout son sens. En effet, ce terrain de 7,2 ha en vente depuis des années, va être vendu par la commune de Soultz pour la réalisation d'une zone d'activité.



Cette future zone deviendra accessible sans obligatoirement utiliser une voiture. L'ancienne voie verte qui longe la voie ferrée constitue déjà un accès cyclable idéal. Avec des arrêts cadencés à la ½ heure aux heures de pointe, ce site deviendra très attractif notamment pour les jeunes. C'est un bel exemple de développement durable. Suite au manque d'entretien de la SNCF, une haie s'est formée spontanément sur la voie ferrée. Dans les aménagements de cette zone, de nouvelles haies sont prévues d'être plantées pour compenser celle qui devra être coupée.



## Hubert Ott interpelle le ministre des transports Philippe TABAROT

Lors de la commission "développement durable et aménagement du territoire" du 24 octobre 2025 à l'assemblée nationale, le député du Haut-Rhin Hubert OTT a interpellé Philippe TABAROT, ministre des Transports, sur la nécessité de réouvrir la ligne Bollwiller - Guebwiller. "Guebwiller reste à l'écart du Rail depuis 50 ans". Le ministre reconnaît les nouvelles opportunités que représente le train léger Draisie et son attrait économique, mais sans donner de réponse pour le Florival. Cependant, **il n'exclut pas de se rendre un jour sur notre territoire, avec le député, "pour donner un coup de boost au projet"**. Philippe TABAROT, originaire de Cannes dont il était conseiller municipal, connaît bien les dossiers de réouverture. La ligne Cannes - Grasse de 16 km de longueur, a été réouverte en 2005, notamment pour désengorger le trafic routier et réduire les temps de parcours. *Photo ICI-Azur : fête des 20 ans de la réouverture Cannes - Grasse.*



## Nos activités et participations

### 17 novembre :

Participation au COREST, (Comité Régional des Services de Transport Mulhouse Nord), à la maison de la Région à Mulhouse. La Région Grand Est gère 3685 km de voies ferrées réparties sur 47 lignes ferroviaires pour un budget de 1.6 milliards € (englobant toutes les mobilités, mais majoritairement ferroviaires).

### 27 novembre :

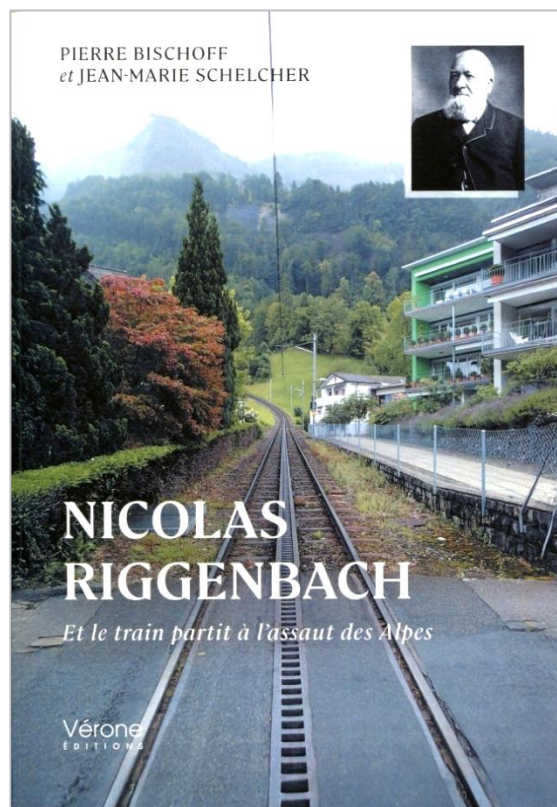
Participation à la Commission Transport & Comité des partenaires à la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller.

## Agenda

Samedi 24 janvier : Assemblée Générale de FloriRail à 17h à la Halle aux blés de Soultz, suivi d'un repas au restaurant l'Avant-Scène.

Dimanche 22 février : débroussaillage de la ligne, rendez-vous à 9h route d'Issenheim à Soultz. Venez avec vos outils, pot à 12h.

## Vient de paraître



"Né à Guebwiller, Nicolas Riggerbach peut être considéré comme un des pionniers du transport ferroviaire. Grand voyageur, il effectua cependant toute sa carrière en Suisse. Parmi ses nombreuses inventions dans le domaine du chemin de fer, celle d'un système de crémaillère permit au train, pour la première fois en Europe, d'accéder aux sommets des Alpes. Et ce faisant, de les ouvrir au tourisme. Dans cet ouvrage, Jean-Marie Schelcher et Pierre Bischoff, s'appuyant sur une ample documentation, retracent le parcours, professionnel et humain, de ce personnage hors du commun. Mais s'il est célèbre en Suisse, Nicolas Riggerbach l'est moins dans le pays et la région où il vit le jour, la France et l'Alsace. Ce petit livre invite donc le lecteur à partir à la découverte de sa vie et de son œuvre."

*En vente à la maison de la presse de Guebwiller et dans toutes les librairies sur commande.*